

## آئودی قصد دارد از سلول های خورشیدی باریک و انعطاف پذیر در سقف خودروهای الکتریکی استفاده کند



آئودی قصد دارد تا با کمپانی سلول های خورشیدی هانرژی Hanergy چین، با هدف تولید انرژی خورشیدی برای بالا بردن برد خودروهای الکتریکی همکاری نماید. کمپانی آئودی اخیراً در اطلاعیه ای اعلام کرده است که نخستین گام برای این همکاری تعبیه کردن سلول های خورشیدی باریک شرکت آلتا دیوایس کالیفرنیا در یک سقف شیشه ای خواهد بود.

ایده این طرح به این شکل است که الکتریسیته تولید شده در نتیجه این روش در داخل سیستم الکتریکی ماشین جریان می‌یابد و کمک می‌کند تا برق مورد نیاز برای گرمایش صندلی ها یا سیستم تهویه خودرو تامین شود. این موضوع می‌تواند به بالا رفتن کارایی خودرو و در نتیجه بیشتر شدن برد حرکتی خودروهای الکتریکی کمک شایانی نماید.

برند مارتنز، عضو تیم مدیریتی آئودی، در این مورد می‌گوید: "برد خودروهای الکتریکی نقشی اساسی در تصمیم‌گیری مشتریان بازی می‌کند. ما همراه با هانرژی قصد داریم فناوری خورشیدی نوآورانه ای را در خودروهایمان نصب کنیم که برد آن‌ها را افزایش می‌دهد و پایدارتر نیز می‌باشد." کمپانی آئودی معتقد است که انرژی خورشیدی می‌تواند مستقیماً باتری خودروهای الکتریکی را شارژ کند. مارتنز در این مورد می‌گوید: "این مسئله نقطه عطفی در مسیر دستیابی به حمل و نقل بدون انتشار کربن و پایدار خواهد بود"

انرژی خورشیدی توسط سلول های خورشیدی باریک و انعطاف پذیر با کارایی بیشتر از ۲۵٪ تولید خواهد شد. آثودی می گوید سلول های مورد نظر در دمای بالا و نور کم عملکرد خوبی از خود نشان داده اند. البته ایده نصب سلول های خورشیدی جدید نیست. در سال ۲۰۱۴ شرکت فورد از خودروی الکتریکی مدل C-Max Solar Energi Concept خود رونمایی کرد، در حالی که در اواخر همین سال ۲۰۱۷ چالش World Solar شاهد رقابت ۳۰۰۰ کیلومتری تیم هایی از سراسر دنیا در مسابقات استرالیا خواهیم بود. چالشی که ۳۰ امین سالگرد خود را جشن می گیرد.

مترجم: مهندس فرزاد ابریشمی

منبع: <https://www.cnbc.com/2017/08/24/audi-wants-thin-flexible-solar-cells-to-cover-the-roofs-of-electric-vehicles.html>